



# LE BUONE PRATICHE DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELL'ATENEO DI GENOVA

# UniGe e la sostenibilità



UNIGE SOSTENIBILE

IT | EN

Home

La Sostenibilità in Ateneo ▾

Temi ▾

Documenti

News ed Eventi

Link

Dicono di noi

Contatti

Accedi



**MOBILITA'**



<https://unigesostenibile.unige.it/mobilit%C3%A0>

# UniGe firma la Lettera di Emergenza Climatica



L'Università di Genova ha aderito alla manifestazione "Fridays for Future" del 27 settembre 2019, concedendo il patrocinio all'iniziativa.

L'attività dell'Ateneo nel contrasto all'emergenza climatica ed ecologica non si ferma qui ma si concretizza in 2 azioni positive:

- l'adesione a "The Sustainable Development Goals (SDG) Accord", iniziativa di dichiarazione dell'emergenza climatica ([www.sdgaccord.org/climateletter](http://www.sdgaccord.org/climateletter)), coordinata dalla Youth and Education Alliance dell'UN Environment
- la sottoscrizione, per primi in Italia, di una lettera di intenti, simbolo dell'impegno che l'Università di Genova si assume nei confronti dei giovani e del loro futuro, che il Rettore ha firmato davanti al corteo della manifestazione del venerdì 27 settembre 2019.

**La lettera d'intenti, approvata il 25 settembre dal Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo genovese, enumera 10 buone prassi:**

- 1) dedicare quante più risorse possibili per sostenere la ricerca orientata all'azione e la creazione di competenze legate alla sostenibilità
- 2) diventare carbon neutral entro il 2030
- 3) aumentare l'offerta formativa relativa alla sostenibilità ambientale mediante la predisposizione di programmi di sensibilizzazione rivolti alla comunità accademica, ai poli didattici, a singoli corsi di studio, e, laddove possibile, coinvolgendo le associazioni studentesche anche attraverso conferenze, seminari ed altre attività presso ogni Dipartimento
- 4) minimizzare i consumi elettrici e termici attraverso la riqualificazione delle strutture utilizzate e l'efficientamento, anche con l'utilizzo di sistemi di monitoraggio
- 5) eliminare, o quantomeno abbattere sensibilmente, l'utilizzo della plastica "usa e getta" nei locali universitari disponendo l'aumento dei punti di distribuzione dell'acqua e potenziando il sistema di raccolta differenziata
- 6) ampliare l'offerta formativa extracurricolare rivolta all'erogazione di corsi mirati alla sensibilizzazione degli studenti al tema della sostenibilità e allo sviluppo di tecniche e competenze adeguate
- 7) individuare nella Commissione di Ateneo sulla sostenibilità ambientale "Unige Sostenibile" il riferimento per esigenze universitarie interne e valutare l'opportunità di inserire nella struttura organizzativa interna una funzione dedicata a tali temi (es. Sustainability Office)
- 8) incrementare e migliorare le aree verdi negli spazi universitari, promuovendo azioni di manutenzione delle stesse
- 9) promuovere azioni volte a rendere le strutture universitarie più accessibili e sicure
- 10) sensibilizzare la comunità accademica (docenti, studenti e personale tecnico amministrativo) verso stili comportamentali virtuosi, ad esempio incentivando la mobilità sostenibile** e la riduzione dei rifiuti.

**L'Università di Genova è il primo Ateneo italiano a emanare un documento che non si limiti a indicazioni di massima ma entri nel dettaglio di azioni pratiche e concrete, invitando le istituzioni nazionali e locali, quelle governative e quelle educative, a unirsi nel riconoscere l'emergenza climatica ed ecologia e ad agire sinergicamente per limitare la deriva verso la quale tende il nostro pianeta.**



 **MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**



Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission



# QUALI SONO BUONE PRATICHE DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELL'ATENEIO DI GENOVA?



**Corso di Ateneo sulla  
Sostenibilità**

**Partecipazione alla RUS  
Gruppo di Mobilità delle  
Reti Universitarie Italiane**



Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile



 **MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

# La nostra missione



Prince è un progetto finanziato Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI GENOVA**

Obiettivo generale del progetto è la definizione ed implementazione di politiche integrate di incentivo / fidelizzazione / premialità / scontistica legate all'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili per gli spostamenti effettuati in ambito urbano per andare all'università.

  
**QUARYON**  
Humanistic Innovation



Le soluzioni studiate e adottate dovranno presentare elementi di scalabilità, al fine di poter essere facilmente adattate a tipologie di spostamento sistematico con caratteristiche analoghe.



**SOFTECO**  
SIMPLY YOUR TECH SOLUTIONS

 **AMT Genova**



**Una metodologia per promuovere la mobilità  
sostenibile nelle città universitarie**



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



## Perchè?

**Cambiare le abitudini di spostamento non è facile** e quindi coloro che gestiscono il traffico ricorrono a misure restrittive.

Una **modalità nuova** nel panorama della gestione della mobilità si riferisce all'uso di incentivi verso la mobilità sostenibile; il ruolo degli incentivi è **oggetto di ricerca** in molti progetti e paesi; è probabile che **un mix tra prezzi, incentivi finanziari e sociali** possa contribuire a ridurre di una percentuale significativa il chilometraggio con l'auto privata o scooter in ambiente urbano o di utilizzare altri modi di trasporto.

**Dove?** In Genova

**Chi?** Studenti UNIGE

**Quando?** a.a. 2019-2020- a.a.2020-2021

**Cosa?** «insieme di oggetti materiali e virtuali che aiutano a **modificare il comportamento di mobilità per ottenere una riduzione di guida e / o un uso di modi alternativi**».



 MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



## Le nostre azioni

Noi abbiamo bisogno di cambiare le nostre abitudini e il progetto PRINCE ci aiuterà in questo cambiamento

- **Analisi delle abitudini di mobilità degli studenti** – abbiamo realizzato un questionario on-line e rielaborazione dei dati raccolti
- **Sviluppo dei sistemi tecnologici** – abbiamo implementato strumenti ICT e realizzazione della APP
- **Definizione delle politiche di fidelizzazione** – al fine di fidelizzare gli studenti universitari all’utilizzo del trasporto pubblico per gli spostamenti casa / campus
- **Definizione delle politiche di incentivo** - per definire schemi di incentivo aventi come target quello degli studenti universitari
- **Coinvolgimento stakeholders** - ai fini della futura auto-sostenibilità economica delle politiche sviluppate, un elemento centrale ed imprescindibile è il coinvolgimento nella proposizione/erogazione di incentivi di stakeholders e terze parti
- **Implementazione delle politiche di fidelizzazione e di incentivo**



## PRIMA FASE

ABITUDINI MOBILITA' UNIGE

DOMANDE RISPOSTE 3.953

### QUESTIONARIO SULLE ABITUDINI DI MOBILITÀ DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

Il progetto PRINCE "PRemialità e INCEntivi per il cambiamento modale" - di cui è capofila il Comune di Genova e per il quale UNIGE è partner - promosso dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, intende incentivare il trasporto sostenibile (mezzi pubblici quali bus, metropolitana, car e bike-sharing, bici, piedi...) degli studenti, in particolare negli spostamenti Casa-Università.  
A tal fine, per mettere in atto delle politiche realmente efficaci, è necessaria una vostra partecipazione. Nel merito vi chiediamo gentilmente di rispondere al breve questionario sotto riportato. Tali dati sono raccolti in forma anonima.

Una volta analizzato il quadro generale, PRINCE intende promuovere incentivi per gli studenti che avranno un comportamento virtuoso in termini di mobilità sostenibile.

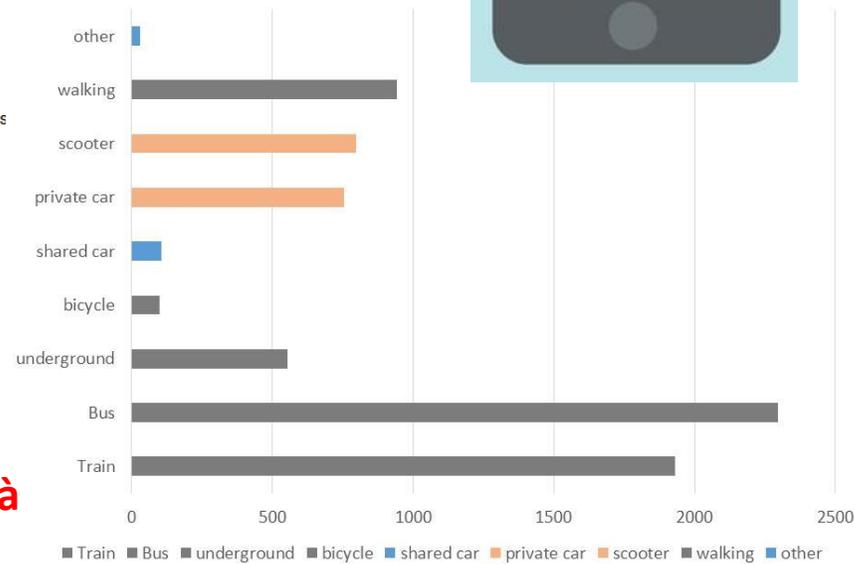
1. Seleziona la tua categoria di appartenenza: \*

- Studente
- Docente (professore, ricercatore)/collaboratore (assegnista, borsista)
- Personale Tecnico-Amministrativo

2. Qual è la tratta che percorri quotidianamente per raggiungere l'Università? Da quale Municipio generalmente parti la mattina?

- Municipio I Centro Est
- Municipio II Centro Ovest
- Municipio III Bassa Val Bisagno
- Municipio IV Media Valbisagno
- Municipio V Valpolcevera
- Municipio VI Medio Ponente

## SECONDA FASE



## Soluzioni Innovative ICT

### Come?

Gli autobus locali, le biciclette e le auto condivise sono state dotate di **beacon**: piccoli dispositivi che consentono il controllo della localizzazione –percorso- e della tipologia di mezzi impiegati. Tutti gli **studenti** universitari sono invitati a **scaricare un'applicazione**, progettata dai partner PRINCE, che trasferisce le informazioni di viaggio ai beacon connessi a una piattaforma web. Grazie a questa tecnologia, **è possibile mappare i viaggi degli studenti da casa all'Università e viceversa.**

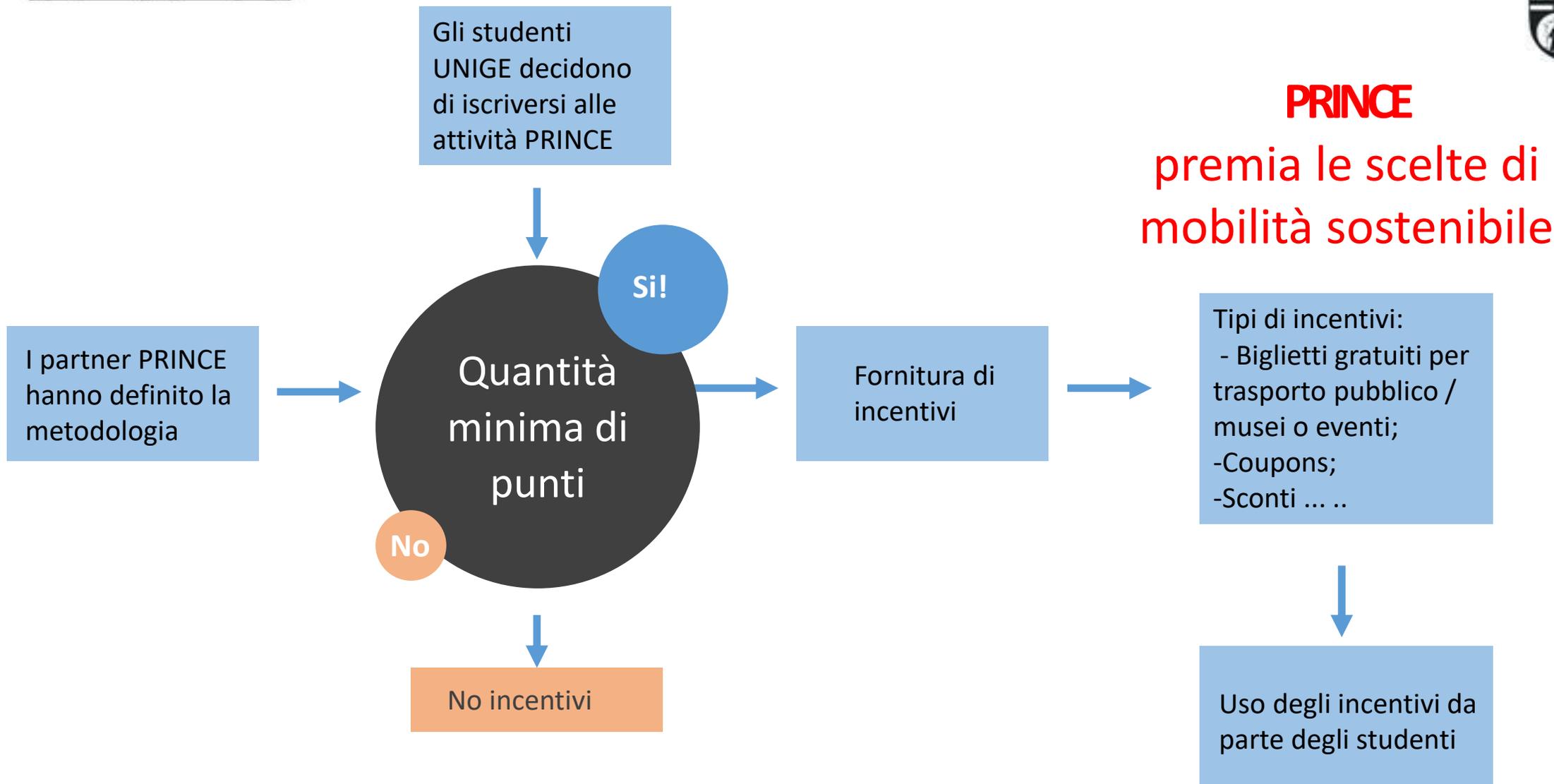
## TERZA FASE

Fase Test per valutare **l' APP PRINCE** – dicembre 2019

**4.613 risposte**

**77,6% degli studenti utilizzano già mezzi di trasporto sostenibili**

**..... in corso.....**





Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission



**U-MOB LIFE è un progetto europeo finanziato dal programma LIFE della Commissione Europea.**

É finalizzato alla creazione di una rete universitaria per lo scambio e il trasferimento di conoscenza sulle buone pratiche in materia di mobilità sostenibile nelle università europee. Questa rete servirà da strumento per la riduzione delle emissioni di CO2 negli spostamenti della comunità universitaria.

L'UNIVERSITA' di Genova concorda di prendere parte al progetto U-MOB LIFE | European Network for Sustainable Mobility at University, con il seguente livello di partecipazione:

### **Livello 2. IMPLEMENTAZIONE DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI MOBILITÀ NEL LUNGO PERIODO**

L'UNIVERSITÀ di Genova concorda di impegnarsi a ridurre le emissioni di CO2 mediante l'implementazione di buone pratiche finalizzate a ridurre l'uso dell'auto privata e a promuovere il trasporto pubblico e gli spostamenti in bicicletta e a piedi<sup>1</sup>.

Grazie a questo livello di coinvolgimento, l'UNIVERSITÀ di Genova otterrà i seguenti **benefici**:

- ☑ Accesso al sito web privato dove sono caricati documenti utili quali materiale per la formazione dei Mobility Manager Universitari, uno strumento per misurare le emissioni di CO2 riconducibili alla mobilità universitaria, materiale per promuovere la sensibilizzazione nelle sedi universitarie, ecc.;
- ☑ Partecipazione a premiazioni per le buone pratiche più significative nel corso delle conferenze europee organizzate dalla rete U-Mob;
- ☑ Partecipazione alla definizione degli statuti della rete U-Mob;
- ☑ Disseminazione delle buone pratiche sul sito web pubblico U-Mob;
- ☑ Partecipazione attiva agli eventi organizzati nell'ambito del progetto U-Mob quali conferenze europee, tavole rotonde/forum di discussione con altre università/ stakeholders, ecc.



Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI GENOVA

## PRIMA ATTIVITÀ DI PROGETTO

facebook.com/Unigenova/photos/a.624914570973687/1809157312549401/?type=3&theater

**u·mob>**  
green in motion

**CONCORSO VIDEO  
A PREMI  
SULL'ACCESSIBILITÀ E LA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE  
UNIVERSITÀ ITALIANE**

Sei uno studente, un docente, un assegnista, un dottorando o fai parte del personale TA e senti di avere doti da regista e videomaker?

Mettiti alla prova realizzando una clip video sull'accessibilità e la mobilità nell'Università di Genova dal punto di vista degli obiettivi dello sviluppo sostenibile, dei vantaggi o... Altro...

Università di Genova  
12 febbraio

Concorso video a premi sull'accessibilità e la mobilità sostenibile in UniGe

Tu e altri 6    Condivisioni: 3

Mi piace    Commenta    Condividi

Scrivi un commento...

Patrocinio:  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO  
ORUS  
"With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Community"

Se vuoi vedere i video vincitori del precedente concorso video sull'accessibilità e la mobilità sostenibile nelle università spagnole, vai a: [www.u-mob.eu](http://www.u-mob.eu)

life.unige.it/bando-u-mob-concorso-video-premi-sullaccessibilita-e-la-mobilita-sostenibile-nelle-universita

UniGe.life

IN ATENEO    ARTICOLI    EVENTI    NEWSLETTER    ARCHIVIO

f t y @ in | Q



unigesostenibile.unige.it/node/212

Unige.it

UniGe.life    Studenti    Servizi online    AulaWeb    Biblioteche    Intranet    Webmail    Rubrica



Unige sostenibile

IT | EN

Home    La Sostenibilità in Ateneo    Temi    Documenti    **News ed Eventi**    Link    Dicono di noi    Contatti    Rubrica

Accedi

### Bando U-Mob: vince il video "ROAD TO!"

Archivio notizie / Bando U-Mob: vince il video "ROAD TO!"

Nell'ambito del progetto della Commissione Europea U-MOB LIFE, l'Università degli studi di Bergamo con il patrocinio della Rete delle Università per lo sviluppo Sostenibile (RUS) ha bandito un concorso video a premi "U-Mob" a cui l'Università di Genova ha aderito con l'obiettivo di diffondere i principi della mobilità sostenibile.

La Commissione incaricata di effettuare la selezione ha individuato quale vincitore il video "ROAD TO", realizzato dagli studenti Lorenzo Ciconte, Gabriele Pirisi e Luca D'Alessandro.



# CORSO DI ATENEO SULLA SOSTENIBILITÀ AA 2019/2020



## CORSO DI ATENEO SULLA SOSTENIBILITÀ

AA 2019/2020



[offertaformativa@unige.it](mailto:offertaformativa@unige.it)  
[unigesostenibile@unige.it](mailto:unigesostenibile@unige.it)

<http://unigesostenibile.unige.it>

All'interno della cosiddetta Terza Missione, l'Università degli Studi di Genova riconosce la sostenibilità come uno dei suoi principali obiettivi. Tra le sue finalità vi sono:

- accrescere la conoscenza e la comprensione, provvedendo a creare le competenze e l'innovazione necessarie
- incrementare la consapevolezza e l'alfabetizzazione alla sostenibilità di studenti, staff e comunità
- sviluppare le nostre sedi e campus come "Living Lab" della pratica ambientale sostenibile

In questo contesto si inserisce il presente Corso sulla Sostenibilità rivolto a tutti gli studenti dell'Università di Genova. Il corso, fortemente innovativo, è transdisciplinare e non richiede specifiche propedeuticità.

Nel corso, la sostenibilità è affrontata considerando aspetti ambientali, sociali, economici, energetici e legati all'edilizia in accordo con gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile - Sustainable Development Goals, SDGs dell'ONU definiti durante l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile.

Il corso è organizzato dalla Commissione sulla Sostenibilità Ambientale di Ateneo e dall'Area didattica e internazionalizzazione dell'Ateneo.

Il corso si terrà nel 2020 e sarà strutturato in 8 lezioni improntate sulle "buone pratiche sostenibili".

L'insegnamento è di tipo Integrativo. Il superamento dell'esame finale (sotto forma di test) permette di conseguire 1 CFU.



## CORSO SULLA SOSTENIBILITÀ - 8 LEZIONI

TEMA	DOCENTI	ORE
Sostenibilità e SDGs, politiche dell'Ateneo	Del Borghi	3
Sostenibilità Ambientale	Gallo	2
Sostenibilità Energetica	Silvestro	2
Sostenibilità Economica	Cavalletti	2
Sostenibilità Sociale	Fanlo Cortes	2
Sostenibilità nella Mobilità	Pirlone	2
Sostenibilità Edilizia	Calderini	1
Reti e Ranking per lo Sviluppo Sostenibile nell'Università	Taramasso	1
Test finale		1

Il Corso sulla Sostenibilità verrà erogato attraverso la piattaforma Teams alla fine del mese di aprile. Tutte le informazioni aggiornate saranno divulgate agli studenti iscritti attraverso [AulaWeb](#). Gli studenti che non avessero ancora potuto formalizzato l'iscrizione, possono contattare il proprio sportello dello studente di riferimento.

Per info: [unigesostenibile@unige.it](mailto:unigesostenibile@unige.it)



# PARTECIPAZIONE AL GRUPPO DI MOBILITÀ DELLE RETI UNIVERSITARIE ITALIANE

## Indagine nazionale sulla mobilità casa-università

🏠 / [Archivio notizie](#) / Indagine nazionale sulla mobilità casa-università

La graduale uscita dalla fase di emergenza sanitaria da Covid-19 richiederà, con l'avvio del nuovo anno accademico, un monitoraggio delle criticità di molti aspetti della vita universitaria; tra questi, il sistema dei trasporti, che deve permettere un efficace - ma allo stesso tempo sicuro - flusso di mobilità da/per le nostre sedi.

Per questo l'Università di Genova ha deciso di aderire all'indagine nazionale sulla mobilità casa-università rivolta a studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, promossa dalla RUS (Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile), di cui il nostro Ateneo fa parte. L'indagine, patrocinata dalla CRUI, raccoglierà informazioni sulle abitudini di spostamento precedenti alla fase di lockdown, gli eventuali cambiamenti previsti al riguardo da ciascuno di noi (secondo due scenari alternativi di basso oppure medio-alto rischio sanitario), con particolare attenzione ai fattori di sicurezza sanitaria e sostenibilità. Le indicazioni ricavate saranno preziose per la programmazione della didattica e del lavoro in Ateneo, ma anche per la programmazione del trasporto pubblico e della viabilità in accesso alle sedi universitarie.

Ciascun contributo è importante per fare dell'indagine uno strumento utile per un'università pienamente capace di superare le difficili circostanze in cui ci troviamo.

Nell'interesse di tutti, quindi, invitiamo a compilare - entro il 22.07.2020 - il questionario disponibile sia in italiano sia in inglese ai seguenti link:

ITA - <https://survey.unibs.it/index.php/871192?lang=it>

ENG - <https://survey.unibs.it/index.php/871192?lang=en>

La compilazione del questionario non richiede più di 10 minuti e tutte le informazioni fornite saranno anonime e saranno analizzate in forma aggregata.



I 74 Aderenti alla RUS\*



## Indagine nazionale sulla mobilità casa-università - al tempo del Covid-19

Spostamenti casa-università nel prossimo anno accademico

Informazioni sugli spostamenti casa-università prima del Lockdown



**Nota:** Le domande che seguono si riferiscono al luogo usuale di partenza dal quale raggiunge la sede universitaria (residenza, domicilio, ostello, albergo etc.), in seguito definito "casa".



Ipotizziamo due possibili scenari di evoluzione della situazione sanitaria. Rispondete alle domande immaginando di trovarvi in ciascuno dei due scenari:

didattica online completa.

- **SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato**, i nuovi contagi sono ridotti su tutto il territorio nazionale, le misure di distanziamento e protezione sono allentate e le attività scolastiche per i figli sono regolarmente attive. La didattica universitaria, pur con precauzioni ed evitando l'eccessiva concentrazione di studenti, è erogata in presenza salvo particolari casi. Per i corsi pienamente erogati in presenza potrebbe non essere disponibile una

- **SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso**, il contagio è rallentato ma prosegue, è necessario mantenere rigorose misure di distanziamento e protezione e le attività scolastiche per i figli non sono regolarmente attive. La didattica universitaria viene erogata in presenza solo per i corsi più piccoli, e può essere fruibile in modo parziale (non tutte le lezioni). Tutta l'offerta è pienamente disponibile online.

\*Qualora fosse possibile, sarebbe disponibile a cambiare le fasce orarie e/o i giorni della sua attività accademica/lavorativa al fine di evitare l'eccessiva concentrazione di persone che si spostano contemporaneamente?



	SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato	SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso
Sì, anche attività al sabato e in fascia serale 18-22	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, anche attività al sabato entro le 20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, ma solo da lunedì a venerdì, compresa la fascia serale 18-22	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, ma solo da lunedì a venerdì, entro le 20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*Pensa che le sue modalità di spostamento per recarsi in università cambieranno dal prossimo anno accademico?

	SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato	SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso
Sì	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*Normalmente prima della pandemia, con che mezzo/modalità è partito da casa per recarsi in Università?

Prego selezionare...

Se usava più modalità di spostamento combinate, indichi qui la prima. Subito dopo indicherà le successive

\*Dopo il mezzo/modo che ci ha indicato, ha utilizzato altre modalità di spostamento, o è arrivato a destinazione?

- Sono arrivato
- Non sono ancora arrivato: proseguo con un'altra modalità

SCELTE DI MOBILITÀ IN FASE POST COVID			
N°	STATO  Francia <b>Città Metropolitana di Aix-Marseille-Provence</b>	<input type="checkbox"/> Governo centrale <input checked="" type="checkbox"/> Ente locale <input type="checkbox"/> Università	Data emanazione provvedimento  Marzo 2020
N° Abitanti 1 895 600 (2017)		Estensione territoriale 3 173 kmq	
OBIETTIVI  Combattere la diffusione del Coronavirus COVID-19 e proteggere la salute di tutti.		STAKEHOLDER (se coinvolti)  RTM Città Metropolitana di Aix-Marseille-Provence Sindacati dei lavoratori nei trasporti	
DESCRIZIONE delle misure e azioni intraprese  L'azienda per il trasporto pubblico locale RTM ha modificato la propria offerta Bus-Métro-Tram. Da marzo 2019 è infatti possibile: - consultare l'evoluzione del traffico in tempo reale su: <a href="https://carte-interactive.rtm.fr/">https://carte-interactive.rtm.fr/</a> o l'orario in tempo reale sulla app mobile RTM; - anticipare l'acquisto del biglietto utilizzando i distributori alle fermate; - pulizia giornaliera dei veicoli (barre a pavimento); - apertura automatica di tutte le porte dei mezzi pubblici; - utilizzo obbligatorio della mascherina sui mezzi pubblici da parte di tutti; - rimborso degli abbonamenti annuali e mensili non utilizzati a causa delle restrizioni negli spostamenti; - attivazione di un numero verde per i clienti.  La Città Metropolitana Aix-Marseille-Provence ha inoltre previsto: - l'accelerazione del Piano Biciclette; - la promozione, ove possibile, del telelavoro e introduzione di orari di lavoro scaglionati per limitare il traffico nelle ore di punta. - l'incoraggiamento all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi (bicicletta, a piedi, auto-pooling e veicoli elettrici) per raggiungere il lavoro o il business park.			
RISULTATI attesi Più spostamenti in bici, a piedi e con veicoli elettrici alternativi. Spostamenti con i mezzi pubblici in sicurezza. Aumentare il telelavoro e dunque riduzione degli spostamenti globali.			
COSTI ----		FINANZIAMENTI Nazionali e locali	

## Rapporto sulla mobilità sostenibile in Europa

### CONCLUSIONI

Promozione di nuove azioni per una mobilità sostenibile con risultati positivi



Lungo il fiume Canebière è stata creata una pista ciclabile a doppio senso.

### LINK

<https://www.rtm.fr/actualites/covid-19-toutes-les-mesures>  
<http://destimed.fr/+Covid-19-La-reprise-passera-par-les-transport-les-metropole-Aix-Marseille+>  
<https://madeinmarseille.net/67514-piste-cyclable-amenagement-deconfinement-velo-en-ville/>

### REFERENTE

UNIGE



## ALTRE INIZIATIVE....

**...organizzative/  
strutturali**

**....anche in risposta  
all'emergenza sanitaria**

# ALTRE INIZIATIVE.....

... Ricognizione circa la situazione dei posteggi bici esistenti presso i poli universitari



GIURISPRUDENZA – LETTERE E FILOSOFIA – LINGUE			
VIA BALBI, VIA DELLE FONTANE, PIAZZA NUNZIATA			
<input type="checkbox"/> Posti bici di ateneo	<input checked="" type="checkbox"/> Posti bici comunali	<input type="checkbox"/> Postazioni bike sharing	<input type="checkbox"/> Altro
		Posti bici comunali = 12	

INGEGNERIA			
VIA ALL'OPERA PIA, VILLA CAMBIASO			
<input checked="" type="checkbox"/> Posti bici di ateneo	<input type="checkbox"/> Posti bici comunali	<input type="checkbox"/> Postazioni bike sharing	<input type="checkbox"/> Altro Bike box
		Posti bici di ateneo = 20 10 (opera pia) 10 (villa cambiaso)	

SCIENZE DELLA FORMAZIONE			
CORSO PODESTA'			
<input type="checkbox"/> Posti bici di ateneo	<input type="checkbox"/> Posti bici comunali	<input type="checkbox"/> Postazioni bike sharing	<input checked="" type="checkbox"/> Altro Bike box
		Bike box comunali = 4	

... Ragionando sul posizionamento delle ciclostazioni finanziate dal Ministero (decreto giugno 2020)

## ALTRE INIZIATIVE.....

... Importanza della mobilità universitaria sulla mobilità urbana...



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

## CONTATTI:

**Francesca Pirlone**, Professore in Tecnica e Pianificazione Urbanistica

DICCA - Scuola Politecnica – Ingegneria <https://rubrica.unige.it/personale/UkNHWlph>

## UNIGE SOSTENIBILE

<http://unigesostenibile.unige.it/>

- Referente del gruppo di lavoro Mobilità Sostenibile all'interno della commissione UNIGE SOSTENIBILE
- Referente dell'Università degli studi di Genova nell'ambito della RUS- Rete delle Università italiane per lo Sviluppo sostenibile Gruppo di lavoro Mobilità

tel. +39 010 335 2820

francesca.pirlone@unige.it