



Università
di Genova

DICCA DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA CIVILE, CHIMICA
E AMBIENTALE

“La partecipazione di UniGe nel gruppo Mobilità della Rete Italiana dell’Università per lo sviluppo Sostenibile”

15 Maggio 2023

Francesca Pirlone
Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica
DICCA - Scuola Politecnica, Università di Genova

<https://rubrica.unige.it/personale/UkNHWlph>



LA RUS: Rete Italiana dell'Università per lo sviluppo Sostenibile

The screenshot shows the RUS website homepage. At the top left is the RUS logo. To its right is a navigation menu with the following items: 'La rete', 'Gruppi di Lavoro', 'Buone pratiche', 'Eventi', 'Bandi e opportunità', and 'Comunicazione'. On the far right of the navigation bar are the Italian and British flags. Below the navigation is a large banner image of a cityscape at dusk, featuring a prominent dome and a tall brick chimney. A white text box is overlaid on the banner, containing the text: 'Il Convegno annuale della RUS si tiene l'11 maggio a Bologna all'interno della cornice del Festival dello Sviluppo Sostenibile di ASviS'. Below the banner is a row of eight colored squares, each representing a Sustainable Development Goal (SDG) area: 'cambiamenti climatici' (dark blue), 'cibo' (teal), 'educazione' (green), 'energia' (light green), 'inclusione e giustizia sociale' (medium green), 'mobilità' (yellow-green), 'risorse e rifiuti' (yellow), and 'università per l'industria' (bright yellow). Below the squares are three small black dots.

<https://reterus.it/>

Il Gruppo Mobilità nella RUS

<https://reterus.it/mobilita>



Il GdL mobilità dibatte e attua indagini, soluzioni e interventi - anche in termini di *policy* - sul *mobility management* accademico nonché di redazione dei Piani di spostamento casa- università nell'ottica di incentivare una mobilità sostenibile, sia locale sia estesa. L'intento viene perseguito favorendo l'uso dei mezzi in condivisione, il principale dei quali è quello pubblico, limitando al contempo l'accesso alle aree accademiche da parte delle autovetture private dotate di motorizzazione ed alimentazioni più impattanti sull'ambiente, nonché sensibilizzando docenti, personale tecnico-amministrativo e studenti su valori e comportamenti di mobilità al fine di favorire sia l'innovazione sia il cambiamento comportamentale e organizzativo. Particolare attenzione viene dedicata alla promozione degli interventi a favore della mobilità attiva, a piedi ed in bicicletta.

I sotto-gruppi di lavoro attivi all'interno del GdL Mobilità sono:

WP1 Interventi di mobility management e rapporto con aziende e istituzioni – coordinato da M.R. De Blasiis - Università degli Studi Roma Tre e U. Crisalli - Università degli Studi di Roma Tor Vergata

WP2 Dati, indagini e indicatori - coordinato dal E. Maggi - Università degli Studi dell'Insubria e A. Scagni - Università degli Studi di Torino

WP3 Internazionalizzazione - coordinato da F. Pirlone - Università degli Studi di Genova e Daniele Crotti - Università degli Studi dell'Insubria

WP4 Innovazione e tecnologia - coordinato da I. Delponte - Università degli Studi di Genova e P. Coppola - Politecnico di Milano

WP2- Dati, indagini e indicatori

Indagine nazionale sulla mobilità casa-università

🏠 / [Archivio notizie](#) / Indagine nazionale sulla mobilità casa-università

La graduale uscita dalla fase di emergenza sanitaria da Covid-19 richiederà, con l'avvio del nuovo anno accademico, un monitoraggio delle criticità di molti aspetti della vita universitaria; tra questi, il sistema dei trasporti, che deve permettere un efficace - ma allo stesso tempo sicuro - flusso di mobilità da/per le nostre sedi.

Per questo l'Università di Genova ha deciso di aderire all'indagine nazionale sulla mobilità casa-università rivolta a studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo, promossa dalla RUS (Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile), di cui il nostro Ateneo fa parte. L'indagine, patrocinata dalla CRUI, raccoglierà informazioni sulle abitudini di spostamento precedenti alla fase di lockdown, gli eventuali cambiamenti previsti al riguardo da ciascuno di noi (secondo due scenari alternativi di basso oppure medio-alto rischio sanitario), con particolare attenzione ai fattori di sicurezza sanitaria e sostenibilità. Le indicazioni ricavate saranno preziose per la programmazione della didattica e del lavoro in Ateneo, ma anche per la programmazione del trasporto pubblico e della viabilità in accesso alle sedi universitarie.

Ciascun contributo è importante per fare dell'indagine uno strumento utile per un'università pienamente capace di superare le difficili circostanze in cui ci troviamo.

Nell'interesse di tutti, quindi, invitiamo a compilare - entro il 22.07.2020 - il questionario disponibile sia in italiano sia in inglese ai seguenti link:

ITA - <https://survey.unibs.it/index.php/871192?lang=it>

ENG - <https://survey.unibs.it/index.php/871192?lang=en>

La compilazione del questionario non richiede più di 10 minuti e tutte le informazioni fornite saranno anonime e saranno analizzate in forma aggregata.

Indagine nazionale sulla mobilità casa-università al tempo del Covid-19

Informazioni sugli spostamenti casa-università prima del Lockdown



Nota: Le domande che seguono si riferiscono al luogo usuale di partenza dal quale raggiunge la sede universitaria (residenza, domicilio, ostello, albergo etc.), in seguito definito "casa".

*Normalmente prima della pandemia, con che mezzo/modalità è partito da casa per recarsi in Università?

Prego selezionare...

Se usava più modalità di spostamento combinate, indichi qui la prima. Subito dopo indicherà le successive

*Dopo il mezzo/modo che ci ha indicato, ha utilizzato altre modalità di spostamento, o è arrivato a destinazione?

- Sono arrivato
- Non sono ancora arrivato: proseguo con un'altra modalità

Spostamenti casa-università nel prossimo anno accademico



Ipotizziamo due possibili scenari di evoluzione della situazione sanitaria. Rispondete alle domande immaginando di trovarvi in ciascuno dei due scenari:

- **SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato**, i nuovi contagi sono ridotti su tutto il territorio nazionale, le misure di distanziamento e protezione sono allentate e le attività scolastiche per i figli sono regolarmente attive. La didattica universitaria, pur con precauzioni ed evitando l'eccessiva concentrazione di studenti, è erogata in presenza salvo particolari casi. Per i corsi pienamente erogati in presenza potrebbe non essere disponibile una didattica online completa.
- **SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso**, il contagio è rallentato ma prosegue, è necessario mantenere rigorose misure di distanziamento e protezione e le attività scolastiche per i figli non sono regolarmente attive. La didattica universitaria viene erogata in presenza solo per i corsi più piccoli, e può essere fruibile in modo parziale (non tutte le lezioni). Tutta l'offerta è pienamente disponibile online.

*Qualora fosse possibile, sarebbe disponibile a cambiare le fasce orarie e/o i giorni della sua attività accademica/lavorativa al fine di evitare l'eccessiva concentrazione di persone che si spostano contemporaneamente?

	SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato	SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso
Sì, anche attività al sabato e in fascia serale 18-22	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, anche attività al sabato entro le 20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, ma solo da lunedì a venerdì, compresa la fascia serale 18-22	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sì, ma solo da lunedì a venerdì, entro le 20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*Pensa che le sue modalità di spostamento per recarsi in università cambieranno dal prossimo anno accademico?

	SCENARIO 1: Il virus è pressoché debellato	SCENARIO 2: Il virus è ancora pericoloso
Sì	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

WP2- Dati, indagini e indicatori

La mobilità sostenibile degli atenei: domini e dimensioni di performance

Una proposta operativa

Tab. 1. La mobilità sostenibile degli atenei: domini e dimensioni di performance

Fattori Abilitanti	Risultati	Impatti
Strategici 1.Studi sulla mobilità degli studenti e del personale Esistono studi e ricerche sulla mobilità degli studenti e del personale? 2.Strategic plan Esistono documenti (piani strategici) nei quali vision e obiettivi di mobilità sostenibile sono chiaramente descritti? 3.Governance: Esistono ruoli organizzativi specificamente responsabilizzati sugli obiettivi di mobilità sostenibile? 4.Action plans: Esistono piani specifici di mobilità sostenibile in cui sono descritte le azioni per raggiungere gli obiettivi previsti? Sono comunicati in modo adeguato?	9.Quantità di output Quanto sono usati da parte degli studenti e del personale gli input organizzati dall'ateneo? 10.Qualità degli output La qualità degli output (disponibilità, frequenza dei mezzi alternativi, accessibilità, tariffe, ecc.) organizzati dall'ateneo è da ritenersi sopra o sotto la media?	11.Impatti Sociali Le strategie di mobilità sostenibile attuate dall'ateneo hanno consentito un miglioramento nell'accessibilità all'attività formativa, un ampliamento delle modalità di trasporto (diversità), una riduzione dei costi di trasporto per i soggetti meno abbienti? 12.Impatti ambientali Le strategie di mobilità sostenibile attuate dall'ateneo hanno consentito un risparmio energetico, una riduzione delle emissioni, una riduzione nell'uso dei veicoli inquinanti, un incremento dell'uso delle bici e delle piste ciclopedonali, dei mezzi pubblici, dei viaggi condivisi e del telelavoro? 13.Soddisfazione degli studenti Quanto sono complessivamente soddisfatti gli studenti delle strategie di mobilità sostenibile messe in atto dall'ateneo? 14.Soddisfazione del personale Quanto è complessivamente soddisfatto il personale delle strategie di mobilità sostenibile messe in atto dall'ateneo?
Operativi 5.Risorse a budget - Esistono risorse finanziarie stanziare nei budget delle università specificamente rivolte al raggiungimento di obiettivi di mobilità sostenibile? 6. Quantità di input. 7.Qualità degli input (es-shuttle, veicoli Zev, parcheggi, piste ciclopedonali) 8.Incentivi studenti/personale Esistono piani di incentivazione nei confronti degli studenti e del personale per il raggiungimento di obiettivi di mobilità sostenibile?		

WP2- Dati, indagini e indicatori

Un riepilogo

Tab. 7. Tabella riepilogativa

DOMINI E DIMENSIONI DI PERFORMANCE			
Checklist	FATTORI ABILITANTI	RISULTATI	IMPATTI
	STRATEGICI 1.Studi sulla mobilità degli studenti e del personale. 2.Strategic plan. 3.Governance. 4.Action plans. OPERATIVI 5.Risorse a budget 6.Quantità di input 7.Qualità degli input 8.Incentivi studenti/personale	9.Quantità di output 10.Qualità degli output	11.Impatti Sociali 12.Impatti ambientali 13.Soddisfazione degli studenti 14.Soddisfazione del personale
Rating Systems			
GREENMETRIC (5/14)	STRATEGICI 1.Studi sulla mobilità degli studenti e del personale. 4. Action plans. OPERATIVI 6.Quantità di input 7.Qualità degli input	9.Quantità di output	
U-MOB (7/14)	STRATEGICI 2.Strategic plan 3.Governance. 4.Action plans. OPERATIVI 6.Quantità di input 7.Qualità degli input 8.Incentivi studenti/personale		11.Impatti ambientali
STARS (6/14)	STRATEGICI 1.Studi sulla mobilità degli studenti e del personale. 4.Action plans. OPERATIVI 6.Quantità di input 7.Qualità degli input 8.Incentivi studenti/personale		11.Impatti ambientali
THE IMPACT RANKING (4/14)	STRATEGICI 3.Governance. 4.Action plans. OPERATIVI 7.Qualità degli input 8.Incentivi studenti/personale		
GRI (GLOBAL REPORTING INITIATIVE) (3/14)	STRATEGICI 1.Studi sugli effetti ambientali della mobilità degli studenti e del personale OPERATIVI 5.Risorse a budget		11.Impatti ambientali

WP2- Dati, indagini e indicatori

RUS
MOBILITA'

INDICATORI
PROPOSTI

		DOMINI E DIMENSIONI DI PERFORMANCE		
		FATTORI ABILITANTI	RISULTATI	IMPATTI
1	Quota veicoli sostenibili sul totale	6.Quantita' di input		
2	Quota spostamenti sostenibili nel <i>commuting</i>	.	9.Quantità di output	
3	Quota spostamenti sostenibili per missioni		9.Quantità di output	
4	Incentivazione economica della mobilità sostenibile	8.Incentivi studenti/personale		
5	Investimenti in attrezzature per la mobilità sostenibile	5.Risorse a budget 6.Quantita di input		
6	Posti bici sul suolo dell' Ateneo per 1000 membri della comunità universitaria	6.Quantita di input		
7	Numero iniziative di sensibilizzazione e informazione sulla mobilità sostenibile	4.Action plans		

SCELTE DI MOBILITÀ IN FASE POST COVID			
N°	STATO Francia Città Metropolitana di Aix-Marseille-Provence	<input type="checkbox"/> Governo centrale <input checked="" type="checkbox"/> Ente locale <input type="checkbox"/> Università	Data emanazione provvedimento Marzo 2020
N° Abitanti 1 895 600 (2017)		Estensione territoriale 3 173 kmq	
OBIETTIVI Combattere la diffusione del Coronavirus COVID-19 e proteggere la salute di tutti.		STAKEHOLDER (se coinvolti) RTM Città Metropolitana di Aix-Marseille-Provence Sindacati dei lavoratori nei trasporti	
DESCRIZIONE delle misure e azioni intraprese L'azienda per il trasporto pubblico locale RTM ha modificato la propria offerta Bus-Métro-Tram. Da marzo 2019 è infatti possibile: - consultare l'evoluzione del traffico in tempo reale su: https://carte-interactive.rtm.fr/ o l'orario in tempo reale sulla app mobile RTM; - anticipare l'acquisto del biglietto utilizzando i distributori alle fermate; - pulizia giornaliera dei veicoli (barre a pavimento); - apertura automatica di tutte le porte dei mezzi pubblici; - utilizzo obbligatorio della mascherina sui mezzi pubblici da parte di tutti; - rimborso degli abbonamenti annuali e mensili non utilizzati a causa delle restrizioni negli spostamenti; - attivazione di un numero verde per i clienti. La Città Metropolitana Aix-Marseille-Provence ha inoltre previsto: - l'accelerazione del Piano Biciclette; - la promozione, ove possibile, del telelavoro e introduzione di orari di lavoro scaglionati per limitare il traffico nelle ore di punta. - l'incoraggiamento all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi (bicyclette, a piedi, auto-pooling e veicoli elettrici) per raggiungere il lavoro o il business park.			
RISULTATI attesi Più spostamenti in bici, a piedi e con veicoli elettrici alternativi. Spostamenti con i mezzi pubblici in sicurezza. Aumentare il telelavoro e dunque riduzione degli spostamenti globali.			
COSTI ----		FINANZIAMENTI Nazionali e locali	

RAPPORTO SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN EUROPA

CONCLUSIONI

Promozione di nuove azioni per una mobilità sostenibile con risultati positivi



Lungo il fiume Canebière è stata creata una pista ciclabile a doppio senso.

LINK

<https://www.rtm.fr/actualites/covid-19-toutes-les-mesures>

<http://destimed.fr/+Covid-19-La-reprise-passera-par-les-transport-la-metropole-Aix-Marseille+>

<https://madeinmarseille.net/67514-piste-cyclable-amenagement-deconfinement-velo-en-ville/>

REFERENTE

UNIGE

WP3- Internazionalizzazione



Parigi - Rue de Rivoli con auto
(fonte: <https://www.bikeitalia.it/>)

Parigi - Rue de Rivoli con bici (giugno 2020)
(fonte: <https://www.bikeitalia.it/>)



SCELTE DI MOBILITÀ IN FASE POST COVID			
N°	STATO	<input type="checkbox"/> Governo centrale <input checked="" type="checkbox"/> Ente locale <input type="checkbox"/> Università	Data emanazione provvedimento
	Francia Città Metropolitana di Nizza		Marzo 2020
	N° Abitanti 1 006 402 (2017)	Estensione territoriale 1,465.8 kmq	
OBIETTIVI		STAKEHOLDER (se coinvolti)	
Combattere la diffusione del Coronavirus COVID-19 promuovendo la mobilità ciclabile.		Città Metropolitana di Nizza Associazioni locali a favore della mobilità ciclabile	
DESCRIZIONE delle misure e azioni intrprese			
<p>La Città Metropolitana di Nizza ha previsto nuove piste ciclabili nell'ambito del contenimento del virus COVID-19. La mappa delle piste ciclabili viene aggiornata regolarmente.</p> <p>Si tratta di strutture temporanee che sono state create di recente o che integrano le infrastrutture esistenti.</p> <p>Data la loro natura temporanea, questi binari o corsie sono descritti in "giallo con strisce nere", utilizzando un codice colore standard "temporaneo" del codice della strada.</p> <p>Si tratta principalmente di tratti all'interno delle aree urbane.</p>			
RISULTATI attesi			
Più spostamenti in bici per il contenimento dei contagi legati alla mobilità.			
COSTI		FINANZIAMENTI	
----		Nazionali e locali	

WP3- Internazionalizzazione

Progetti europei che si occupano di scambio docenti/studenti nella tematica della MOBILITÀ SOSTENIBILE per la programmazione 2021-2027

BANDI EUROPEI

Principali attività svolte:

1. Reperimento di **Programmi europei** che si occupano del tema della mobilità sostenibile nell'ambito dell'attuale **programmazione 2021-2027**, con particolare attenzione ai progetti di Terza missione
2. **Schede di sintesi per i Programmi più pertinenti**
3. Reperimento di **Progetti europei** che si sono occupati del tema della mobilità sostenibile nell'ambito della Terza missione nella precedente **programmazione 2014-2020**

WP3- Internazionalizzazione

DATABASE PROGRAMMI - programmazione 2021-2027

PROGRAMMI EUROPEI MOBILITA' SOSTENIBILE 21-27					
Programma	Titolo	Descrizione	Destinatari	Scadenze	Links
...
PROGRAMMI EUROPEI MOBILITA' SOSTENIBILE 21-27					
Programma	Titolo	Descrizione	Destinatari	Scadenze	Links
COST		COST aims to promote for Action among universities in the continent, in Europe or elsewhere, activities to foster knowledge advancement and development of Europe to close the gap between leading policy makers and their knowledge institutions. Projects should either focus on the activities of COST Action, namely providing for knowledge sharing, creation and application, bringing researchers, experts and subject-oriented other strategic strong together to work and technological activities of the program specific. Projects should also respond to the COST framework and sub-sections policy, who aims to provide collaborative opportunities to all researchers and scientists in countries. But also COST framework, encouraging specific action among strong subject-oriented groups countries, in particular promoting working opportunities for young researchers and scientists, and ensure gender balance, paving the way towards knowledge development and innovation.	COST Participants include European and non-European researchers, research organisations, universities, think tanks, research centres, provided they are involved in a COST Action. Participants from European and non-European universities, as well as from international organisations, Non-Regional Universities (NRUs) and researchers and international research centres, institutions are eligible to participate in COST Actions under the conditions specified in COST international cooperation and specific Action plans participation.	Open call 2020-2022	https://www.cost.eu/
ERASMUS+		Objective: To contribute to strengthening European Union cooperation in the knowledge, innovation, research, education and flow of knowledge among higher education, research education and training. ERASMUS+ will continue to fund the mobility of students, staff and researchers in order to develop and strengthen capacity for higher education (and vocational training and training) supporting the development of a more effective and integrated education and training for the 21st century.	The Sub-programme is established in all the Member States of the country associated to the Programme under the agreement. The programme applies on behalf of all participating organisations and other project eligible states and institutions established in an EU Member State or third country associated to the Programme and build a wide network. The ERASMUS+ fund should be only available in not reserved for participating EU and third countries not associated to the Programme.	15 September 2022 17:00:00 Brussels time	https://erasmusplus.ec.europa.eu/
INTERREG CENTRAL EUROPE		Objective: To support the development of innovative projects based on cross-border partnerships between regions in the border area of the EU and third countries associated to the Programme and third countries not associated to the Programme. The aim is to support the economic, social, and environmental development of the regions in the border area of the EU and third countries not associated to the Programme in order to enhance their economic development. The Programme supports activities in the field of research, innovation, and training, and also in the field of culture, education, and youth. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development.	The public intervention programme is established in all the Member States of the country associated to the Programme. The agreement applies on behalf of all participating organisations involved in the project.	Deadline date	https://www.interreg-central.eu/
CONNECTING EUROPE FACILITY		Objective: To support the development of innovative projects based on cross-border partnerships between regions in the border area of the EU and third countries associated to the Programme and third countries not associated to the Programme. The aim is to support the economic, social, and environmental development of the regions in the border area of the EU and third countries not associated to the Programme in order to enhance their economic development. The Programme supports activities in the field of research, innovation, and training, and also in the field of culture, education, and youth. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development.	The public intervention programme is established in all the Member States of the country associated to the Programme. The agreement applies on behalf of all participating organisations involved in the project.	Deadline date	https://www.connecting-europe.eu/
Interregional Innovation Investments Instrument		Objective: To support the development of innovative projects based on cross-border partnerships between regions in the border area of the EU and third countries associated to the Programme and third countries not associated to the Programme. The aim is to support the economic, social, and environmental development of the regions in the border area of the EU and third countries not associated to the Programme in order to enhance their economic development. The Programme supports activities in the field of research, innovation, and training, and also in the field of culture, education, and youth. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development.	The public intervention programme is established in all the Member States of the country associated to the Programme. The agreement applies on behalf of all participating organisations involved in the project.	Deadline date	https://www.iii.eu/
HORIZON		Objective: To support the development of innovative projects based on cross-border partnerships between regions in the border area of the EU and third countries associated to the Programme and third countries not associated to the Programme. The aim is to support the economic, social, and environmental development of the regions in the border area of the EU and third countries not associated to the Programme in order to enhance their economic development. The Programme supports activities in the field of research, innovation, and training, and also in the field of culture, education, and youth. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development. The Programme also supports the mobility of researchers, students, and staff in order to enhance their economic development.	The public intervention programme is established in all the Member States of the country associated to the Programme. The agreement applies on behalf of all participating organisations involved in the project.	15 March 2022 17:00:00 Brussels time	https://www.horizon.eu/
...

COST

ERASMUS+

INTERREG CENTRAL EUROPE

CONNECTING EUROPE FACILITY



Interregional Innovation Investments Instrument

HORIZON

WP3- Internazionalizzazione

SCHEDE SINTESI: Approfondimento Programmi

OBIETTIVI DELL'AZIONE

AREE TEMATICHE / LOTTI

ATTIVITA'

QUALI SONO I CRITERI CHE DEVONO ESSERE SODDISFATTI PER LA CANDIDATURA DI PARTENARIATI PER L'INNOVAZIONE?

CRITERI DI AMMISSIBILITÀ

Chi può fare domanda? Quale tipo di organizzazione può partecipare al progetto? Numero e profilo delle organizzazioni partecipanti

Durata del progetto

Dove fare domanda? Quando fare domanda? Dove presentare domanda?

IMPATTO PREVISTO

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Documenti realizzati dal Gruppo Mobilità della RUS



RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

Gruppo di Lavoro Mobilità

White Paper 2021

Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile

White Paper 2021 - Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile

MATERIALI DI APPROFONDIMENTO

Documenti del GdL [Press](#) [Link Utili](#)

Documenti del GdL

Presentazione GdL

16 dicembre 2022 - Presentazione delle attività del GdL Mobilità all'Assemblea Generale RUS
11 febbraio 2022 - Presentazione delle attività del GdL Mobilità all'Assemblea Generale RUS
18 dicembre 2018 - Presentazione delle attività del GdL Mobilità al Comitato di coordinamento RUS

Documenti prodotti

2022 - White Paper - Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli atenei italiani
2021 - White Paper - Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile
2018 - Raccolta buone pratiche (cartella zip)
2017 - Indagine sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle Università italiane - Sintesi del Rapporto di ricerca 2017

2022 - White Paper - [Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli atenei italiani](#)

2021 - White Paper - [Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile](#)



RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

Gruppo di Lavoro Mobilità

White Paper 2022

Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli atenei italiani

26 gennaio 2023



WP3 Gruppo Mobilità della RUS - Programma 2023-2026

2023 – PIANO SPOSTAMENTI CASA-UNIVERSITÀ (PSCL) NELLE UNIVERSITÀ STRANIERE

Sulla scorta della normativa sull'introduzione della figura del mobility manager d'ateneo, lo scopo è quello di identificare alcune **tipologie internazionali di piano di mobilità universitaria (*travel o mobility plans*)** da utilizzare sia come riferimento che come fonte di comparazione internazionale ad uso degli atenei italiani

2024 – CAMPUS DIFFUSO

L'obiettivo generale è quello di compiere una rassegna delle politiche di mobilità nelle **università straniere caratterizzate da diverse sedi** e da condizioni di trasporto influenzate anche da localizzazioni suburbane. In questo senso, l'analisi includerà soluzioni integrate (es., MaaS), anche in virtù di precedenti affondi internazionali da parte del sottogruppo 4 (vedi White Paper 2022, sezione 4.3.5., pagg. 81 e seguenti)

2025 – CAMPUS CONCENTRATO In questo caso, la rassegna di politiche e strumenti di *mobility management* nelle università internazionali si concentrerà sulle problematiche di mobilità di studenti e personale in **atenei con sedi accentrate** e caratterizzate da una forte interconnessione con le reti di trasporto locale



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

CONTATTI:

Francesca Pirlone, Professore Ordinario in Tecnica e Pianificazione Urbanistica

DICCA - Scuola Politecnica – Ingegneria <https://rubrica.unige.it/personale/UkNHWlph>

UniGe Sostenibile <http://unigesostenibile.unige.it/>

tel. +39 010 335 2820

Mail. francesca.pirlone@unige.it